DE CURAÇAOSCHE COURANT.

Vol. IV.] Saturdag den 23sten November, 1816. [No. 47.

DE ondergeteekende als daar toe geauthoriseerd door zyn Excellentie de Gouverneur Generaal doed aanzegging by deeze aan alle de genen die als nog hunne Pattenten niet afgehaald hebben, zulks ten spoedigste ten zyne kantoore te komen doen.

MATTHIAS SCHOTBORGH, G. z.
Ontvanger General.
Curaçao den 22sten November, 1816.

DE endergeteekende verzoekt de geenen die eenige pretentie mogte hebben ten lasten van wylen den Heer Jacobus Sasportas, zich binnen den tyd van 14 dagen by hem ondergeteekende te addresseeren.

22sten Oct. J. F. G. ZIEGLER, qq.

DE ondergeteekene, van voornemen zynde, om binnen weinige weeken, het Eiland te verlaten, betuigt openlyk zyne dank aan hen, die hem met hun vertrouwen geliefden te vereeren, en verzoekt een ieder die iets van hem te vorderen mogte hebben, zyn pretentiën in te zenden uitterlyk voor den 10den December eerstkomende, als meede zyne debiteuren om het schuldige voor den 15den December af te doen.

HUDIG, Med. Dr.
Heeren Straat, den 22sten Nov. 1816.

DEN ondergetekende, Kapitein van het brik L'Eugenie verzoekt, en waarschouwt ieder, om niets aan de Equipage van gemelde brik te crediteeren, zullende niets betaald worden door

22sten Oct. GERRIT DE HAANE.

DEN ondergetekende, Kapitein van het schip Anna Maria verzoekt, en waarschouwt ieder, om niets aan de Equipage van gemelde schip te crediteeren, zullende niets betaald worden door

22sten Oct. J. D HAINES.

Het Brigantyn Schip
WILLEM DEN EERSTEN,
Captein ISAAC BRANDT,

Zal op den 25sten dezer, van hier naar Amsterdam vertrekken. Die genen die enige vorderingen ten lasten van het gemeld schip mogten hebben gelieven zich by de ondergetekendens voor dien dag te addresseren.

C. W. JUTTING & Co.
& BEUTNER & TH. JUTTING.
Curaçao den 8sten November 1816.

For Sale at the Printing-Office.

Blank Price Currents.—ditto Bills of Exchange.—ditto of Sale—ditto Lading School Books—and Blank address Cards.

Kingston, Jamaica, October 17, 1816.

Five Hundred Dollars Reward.

WHEREAS the British Schooner PERTHSHIRE, of this port, with a Cargo of 30,000*l.* in value, was captured on the 31st of last month, off Morant-Bay, and within eight miles of the shore, by a Schooner of the United States of America, called the HUNTER, which, under the direction of two Owners, *John Johnston* and *Charles Cougeling*, of Baltimore, was fitted out within these two months at Aux-Cayes for piratical purposes, and commanded by one SAMUEL BROWN, who sent the Perthshire to the Isle of Vache, where she was visited by the aforesaid Owners, who came out to her from Aux Cayes, and sacked the Passenger's luggage, stripped them of their Clothes and every trifling appendage, condemned the Vessel and Cargo, according to piratical custom, and being immediately joined by *Brown* and their Corsair, they transferred the guns, arms, &c. and crew to the Perthshire, which they then called the NEW GENERAL ARISMENDI, pretending to be under the Venezuela flag, and with her went upon a cruise: And whereas, notwithstanding it is the prevailing opinion throughout the Western World that the many pirates, not at all Spaniards, but Vessels notoriously known to be fitted out chiefly at Baltimore, New-Orleans, and Hayti, with crews from those places, swarming these seas, have been encouraged to it from Great-Britain forbearing to molest them, and, continuing in the same persuasion (whether they will be justified or no I know no), they boldly increase, and audaciously rob and plunder every thing defenceless, [without respect to any nation or flag; the above Reward will be given to any Person, who may lead to the recovery of the Perthshire, or to the arrest, in this City, of any of the said Owners or Master of the Schooner Hunter, *alias* General Arismendi, that it may be attempted to prosecute them on shore to merited punishment, and hold them up as an example to the terror of others: And it is hoped every true Citizen of the United States, or elsewhere, will give publicity to this Advertisement.

HECTOR MITCHEL.

Description of the Schooner Perthshire

Beautifully Pilot-Boat American built, about two years old, flush deck, square stern, and rather narrow, knee-head cut to resemble a Dragon, Bulls' eyes on the quarter-deck, close bulwarks all round, but rather low, coppered, and, when skilfully managed, sails uncommonly fast, main-mast rakes more, and is more taunt, than the foremast, carries a fore-top-sail, which is remarkable by not being deep in proportion to its breadth, and therefore looks some what squat, measures *per* Register 79 feet nine inches length on deck, 22 feet two inches breadth, eight feet 11 inches hold, and is 165 tons.

JAMAICA.

De Engelsche golet Sophia, kapitein Hall, is op den 2den Augustus door een kleine pilotboot schoener, volgens het zeggen van het volk aan boord de Popa genaamt voor Navasso genomen, en te L'Ance de Neaux een plaatsje digt by kaap Dona Maria opgebragt geworden. Het scheepsvolk van de Sophia heeft vernomen, dat die zeerover te St. Thomas t' huis behoord, en dat zy een maand geleden van hier naar Ance de Neaux bestemt gezeilt was, alwaar een Amerikaansche golet haar afwachtede, dat zodra zy aldaar aankwam, de eigenaar en den kapitein die aan boord waren, gezamentlyk met den kommandant van de Amerikaansche golet aanstal maakte om haar voor een kruistogt uitterusten, en daar de gemelde Americaansche vaartuig geen snelle zeiler was, zo ging haar manschap (vier en twintig in getal, meest Amerikaanen) tot de pilotboot over, en wierd nog met een stuk kanon versterkt, terwyl de equipage van de pilotboot die met haar van hier gezeilt is aan boord van de Amerikaansche golet overging, en te Ance de Neaux met den eigenaar van de kaper aan boord bleef leggen, om aldaar de pryzen aftewachten en over haar lot te beslissen; gelyk met de Sophia geschied is, welkers volk aangezegt wierdt, dat zy naar Jamaica konden vertrekken, en met twe duizend dollars te rug komen om het vaartuig vrytekopen. De stuurman van de Sophia, Jonn Nicols, droeg aan boord van den zeerover het gevaar van Engelsche eigendommen dus te handelen te vooren, doch zonder enige acht op zyne woorden te slaan, ja zelfs het stoutmoedigheid van zyn kant noemende, wierd hy eerst ten hoogste door den aanvoerder der rovers mishandeld, en naderhand op zyn bevel door den kok op de schandelykste manier door hem kokendwater over zyn lichaam te storten geschrbeid. De arme man is thans vol blaaren. Dit geval is onder ede verklaard geworden.

September 28.—Het schip Henrietta, schipper Campbell, van Charleston, is Woensdag met 21 dagen reis te Morand Baay aangekomen, voor Kaap Nicolas heeft zy van een topzeil schooner onder Independente vlag twe officieren en twaalf man aan boord gekregen. De officieren en byna alle die aan boord kwamen waren Franschen. Zy zeiden dat haar epuipage uit sestig manschappen van alle natien bestond, en men zag verscheide gecouleurde lieden aan boord. Zy kruisten op de Spaansche vaartuigen van Cuba, en behandelden den kapitein Campbell, de passagiers en het volk zeer beleefd. Het is een grote golet een pilotboot, zwart geverwd. Dezelfde dag omtrent middag de zee kalm zynde, riep de man van de top dat er van land een grote boot naar 't schip kwam roeyen; zy naderde het zelve snel tot drie uuren, wanneer er een ligte wind zynde opgekomen, gelaste den kapitein Campbell alles by te zetten en op de boot aftehouden, doch daar dit hun niet bevreest maakte, zo deed de Henriette een schot, en hield by de wind, waarop men terstond de boot haar masten met drie sprietzeilen zag opheissen, en met ses en twintig man naar 't schip roeyen, het welke nochtans ontkwam, door het naderen van de nagt, gedurende dewelke kapitein Campbell zyn cours veranderde en hun zeer gelukkig niet meer vernam. De boot was beschanst, en met drie stukken op de bak gewapend.

In den beginne van laatstleden maand, heeft men te Havana een zeer zwaare wind gehad, die veel schade aan verscheide eigendommen in den omstreek veroorzaakt heeft.

Er waren enige Carthageenische en andere independente kapers die verscheide pryzen genomen hebben voor Havana. De haven van Matanzas in dewelke twe Spaansche oorlogs vaartuigen leggen, is geheel door hun geblokeerd.

Tydingen van Havana melden, dat er aldaar een korvet van 18 stukken met 160 man aan boord word uitgerust, om benoorden Cuba te kruizen, en de Spaansche vaartuigen tegens de insurgente kaapers te beschermen.

Het volgende bericht is mede van daar ontvangen geworden:—

"Een koninglyke order van den 18den Mey, verbied den invoer van vreemde zeep; een andere order van den 16den Augustus, belet het inklaren van alle vaartuigen, die uit de havens van waar zy gezeilt, door de Spaansche consul aldaar niet uitgeklaard zyn.—Vergunnende vier maanden om deze order in de Verenigde Staten, en agt maanden in Europa bekend te maken.

"De Amerikaansche vaartuigen zyn uit hoofde eener wederkerige aangenomene systema omtrent het tongeld, verpligt twe daalders en een half per ton te betalen, en offschoon han de andere vaartuigen als nog maar 11 realen berekend word, zal men de gerechtigheden die ieder zal hebben te betalen, zodra men met zekerheid onderrigt zal zyn, wegens die welke men van de Spaansche vaartuigen in de respective havens van andere natien vorderd, op een gelyke voet brengen. De inkomende rechten zyn 3 per cent, en de uitgaande 2 per cent, tot goedmaking der onkosten, door de uitrusting van kruizers om den handel alhier tegens de kaapers die dezelve ontrusten te beschermen veroorzaakt, verhoogt geworden."

Een Bahama Courant zegt, "Men heeft van Cuba de tyding ontvangen dat den Raad van commertie te Havana aan den koning een rekwest gepresenteerd heeft, om de koninglyke order tot het sluiten der havens dier eiland voor alle vreemde, en voornamentlyk de Engelsche vaartuigen intetrekken; zeggende dat het den handel aldaar het grootste nadeel toebrengt, en dat de producten veel gedaalt waren. Wy vernemen dat er verscheide vaartuigen van Havana vertrokken waren, om de Insurgente kruizers optezoeken. De manier waarop zy uitgerust zyn, geeft wynig hoop van hun iets tot bescherming van den koophandel te zien uitvoeren.

Oct. 20.—Zyner majesteit's schip La Pique van 26 stukken, kapitein Tait, is gisteren te Port Royal van een kruistogt te rug gekeerd, gedurende dewelke hy op een schoener jagt gemaakt heeft, die veel naar de Pertshire die onlangs genomen wierd geleek, doch uit hoofde van de slappe wind, en de golet veel kleinezeilen voerende, kon het schip haar niet over halen.

Oct. 28.—Wy vernemen dat de felouq (een kaper die onlangs voor Cow Baay was) van standplaats veranderd heeft, en thans tusschen de Strand Rif en Oud Haven kruist, laatstleden Dingsdag kwam zy ene Engelscke schoener van hier naar Montego Baay bestemd te boord, en nam haar verscheide dingen af. Zy jaagde laatstleden Vrydag enige booten in Coquar's Baay.

PUBLICATIE.

WY Gouverneurs en Raaden des Eilands Curaçao, &c. &c. &c.

Allen den genen, die deze zullen zien ofte horen lezen, salut! doen te weten:

Dat wy met de grootste indignatie zyn ontwaar geworden hoe dat eenige kwaad gezinden en rustverstoorende woelzieke lieden zich niet ontzien des avonds en wel in den vroegen avondstond met steenen te gooyen of werpen niet alleen na de voorbygangeren maar zelfs na die geene die rustig en vreedig voor hunne huisen zitten of op hunne stoepen met hun byhebbende geselschap op een gooorloofde wyze zich vermaaken zodanig dat zy genoodsaakt zyn om ongelukken voor te komen in hunne huisen te retireeren; al het welk strydende is tegen de goede policie die by geciviliseerde natien zo heilig moet onderhouden worden en de zulken die dat zoeken om ver te werpen kragtdadig tegen te gaan.

Zo is 't, dat wy om onze goede en wel geintentioneerde Burgers en Ingezeetenen te toonen dat wy geene de minste quaad veel min baldadigheeden die tot nadeel van zyn evenmensch strekken kan kunnen gedoogen by deesen, allen en eenen ygelyken wie zy zyn moogen zonder onderscheid van persoonen interdiceeren, het gooyen of werpen met steenen zo als hier vooren reeds is vermeld, op pœne dat die geene die geattrapeerd worden zig daar aan schuldig te hebben gemaakt ten exempel voor anderen naar exigentie van zaaken aan den lyve, jaa zelfs, met den dood zullen worden gestraft.

Lastende en beveelende den ageerend Fiscaal deser Eilanden den Edele Gestrengen Heer Mr. Petrus Bernardus Van Starckenborgh, op de contraventeurs deezer Publicatie naauwkeurig acht te slaan en tegen deselve te ageeren als daar by vermeld staat.

En op dat niemand hier van eenige ignorantie moge pretendeeren, hebben wy gelast dat deese alomme zal werden gepubliceerd en geaffigeerd.

Aldus gearresteerd in onse Raadsvergaderinge in 't Fort Amsterdam op Curaçao den 21sten October 1802.—En gepubliceerd den 23sten ditto daaraanvolgende in 't selve Fort in de Willemstad buiten de Steene Pads poort en aan de Overzyde deezer Haven.

(Onderstond) Ter ordonnantie van hunne Excellentien en edele Achtbaaren voornoemd,

(Was getekend) SPECHT, Ged. Sec.

Accordeert met deszelfs origineel,

(Was getekend) W. PRINCE, Secretaris.

DE Vice Admiraal Gouverneur Generaal en Raaden van Policie van Curaçao, en onderhorige Eilanden.

Allen den genen, die deze zullen zien ofte horen lezen, salut! doen te weten:

Nademaal enige kwaadgezinde en rustverstorende lieden niettegenstaande de Publicatie door Gouverneur en Raden dezes Eilands op den 21sten October 1802, tegen het werpen of gooyen met steenen gearresteerd en op den 23sten derzelve maand gepubliceerd, zig verstout hebben sommige der goede Ingezetenen in hunne woning te verontrusten, door tegen, op, en over de huizen met stenen te werpen; en naardien diergelyke, ongeregeldheden niet ongemerkt kunnen blyven, maar integendeel kragt dadig behoren tegengegaan te worden, zo is het dat wy nodig geoordeeld hebben de vorengemelde Publicatie welke te gelyk met deeze wederom zal worden gepubliceerd en geaffigeerd, te renoveren gelyk dezelve gerenoveerd wordt by deeze, en tot ampliatie op dezelve wel expresselyk ook te verbieden het gooyen of werpen met steenen, tegen, op, of over de huizen of op enige andere hoegenaamde wyze, op pœne als by voormelde Publicatie is gestatueerd.

Aldus gearresteerd in de Raads vergadering gehouden op het Gouvernement's Huis binnen het Fort Amsterdam op Curaçao den 19den November 1816, het derde jaar Zyner Majesteits regering.

De Gouverneur Generaal en Raden voornoemd.

(Was getekend) A. KIKKERT.

Ter ordonnantie van dezelve.

(Was getekend) W. PRINCE, Secretaris.

Gepubliceerd binnen het Fort Amsterdam, in Willemstad, op Pietermaay en aan de Overzyde dezer Haven den 21sten daaraanvolgende.

(was getekend) W. PRINCE, Secretaris.

Publicke Inschryving.

INGEVOLGE authorisatie van zyne Excellentie, den Vice Admiraal A. Kikkert, Gouverneur Generaal van Curaçao en onderhorige eilanden, Commandeur der Militaire Willems Orde, &c. &c. &c.

Zal den Raad Contrarolleur Generaal, der Finantien, Ridder der Militaire Willem's orde, &c. &c.

By inschryving aan den meest biedende verkopen.

Ongeveer Tien Duisend Guldens Hollands Courant, In Wisselbrieven te trekken door Zyne Excellentie voornoemd, op en betaalbaar, by het departement, van koophandel en kolonien in s'Hage, alle op 2 maanden na zigt.—Zynde voor Militaire tractementen en Soldyen.

De inleevering der Billetten van inschryving zal kunnen geschieden van heeden of tot uitterlyk Maandag den 2 December 1816 s'middags ten 12 uuren aan 't Bureau van my Raad Contrarolleur Generaal der Finantien voornoemd.

Zullende het antwoord of dezelve ten zelve plaatste gegeven op Dingsdag den 3den December 1816.

Den Raad Contrarolleur Generaal der Finantien,

(Was getekend) NUBOER,

Curaçao den 22sten November 1816

Brieven, ter Gouvernement's Secretary berustende, tot dato 23sten November, 1816.

AAN

Johanes Dorcas	Jan Louis Serbier
Barend Felman	Catharina Arrieta
Anna T. Cietuse	J. Stuylingh Cornelis
Francisco Paula Roo	Maria Marta Curiel
C. van der Zingel	Doroth. Streaire
Jachin Antony	Barbara de Silva
Maria Graval	Wed: Aron Morales
Felix Senior	Wed: Tony Vercal
Lea Suares	Maria M. Grotestam
A. Severein	Leorencia Hereson
Jose Maria Ruis	Lorenzo Potesta
A. Boyton	Semuel Lopez Dias
	Anthonetje Pichot
Jesse M'Lean	M J. Christian.
M. Y. Messa	A. Theodora Pieterse
M. Beverly	Felix Valles
Cristina E. Flores	M. Olivo
Boufiglio	A. Angelia Guillermo
P. Calvo	Anna C. Hooft
F. de Monteyerde	Baptista Charier
H. Martina Luis	Francisca Garcier

Naar Jacmel en Aux Cayes.

De snel zeilende Americaansche Schoener



PEGASUS,

Schipper JOHN DALY,

Zal vertrekken op aanstaande Woensdag den 27sten deezer loopend maand, voor Passagie alleen, waarvoor gemeld vaartuig heel wel geschikt is, kan men zig vervoegen by den Schipper aan boord, op Basden's Werf, of by VAN-STEENBERGH & FRANKEN, No. 36. Breede Straat.

Curaçao den 28sten November 1816.

Fiscaals's Kantoor, 23sten November, 1816.

DE ondergetekende als daar toe door den Weledelen Achtbaren Raad behoorlyk gequalificeerd, doet by deze alle Broodbakkers te kennen geven, en ordonneren, dat de Brooden voor deze en volgende week te bakken het gewigt moeten houden als—

De Fransche Broden 15, en
De Ronde Broden 16 oncen,

Op pœne als by publicatie is gestatueerd.

Per order van den Raad Fiscaal.

P. HOCHE Eerste Klerk.

CURACAO.

Vaartuigen in en uitgeklaart zederd onze laatste.

INGEKLAARD—NOVEMBER.

16. golet Maria, Jansz,	Jamaica
18. —— Nuestra S. del Carmen, Apastigru,	Puerto Cabello
—— Joseph, Urdanetta,	St. Domingo
—— Venus, De Leon,	St. Thomas
—— Dorothea, Hart,	ditto
—— Mary, Menors,	St. Croix
19. lantje Rosa, Louis,	Spaansche Kust
bark Peace, Joseph,	Martinique
20. —— Vrouw Helena, Hansz,	Sp. Kust
—— Conception, Moreno,	Coro
golet Maria, Porier,	La Guayra
22. lantje St. Fernando, Ocanes,	Coro

UITGEKLAARD—NOVEMBER.

16. golet Cleantis, Diedenhoven,	Aux Cayes
19. —— El Carmen, Peres,	Spaansche Kust
—— Adventure, Sterling,	Puerto Cabello
—— St. Thereza, Iriarte,	ditto
20. —— Anna Barnies, Durham,	La Guayra
—— De Goede Hoop, Servo,	Jamaica
21. lantje Rosa, Louis,	Spaansche Kust
bark Eliza, Dewindt,	naar zee
—— Auroa, Steven,	Barbados
22. —— De Duif, Cafiero,	Spaansche Kust
golet Anna, La Roche,	St. Thomas

Laatstleden Zondag zyn door de Nederlandsche schepen in deze haven ter eere van de geboorte dag onzer zeer waardige en geachte Gouverneur en Commandant in Chef, Vice Admiraal A. Kikkert, salut schooten gevuurt.

Maandag den 18 dezer, zynde de geboorte dag van Hare Majesteit den Koningin, wierden er uit het Waterfort alhier salut schoten gevuurt. S'avonds gaf Zyne Excellentie den Gouverneur, de civile en militaire officieren, en een aantal inwooneren, een Bal en avondmaal, die met veel vrolykheid, en genoegen tot s'anderdaags in den morgenstond duurde. Voor het gezelschap van elkander afscheid nam, wierd de gezondheid van Hare Majesteit met herhaalde toejuichingen van alle de aanwezigen gedronken.

Moord.—Op den 17den dezer s'avonds omtrent agt uuren, is er een aller gruwelykste moord gepleegd op Scarlo, aan den persoon van Nicolas Anderson, een Zweed, matroos aan boord van de Amerikaansche Brigantyn Hypomenes, door een andere matroos van het zelfde vaartuig Antonio Roser genaamt, een Italiaan, die hem elf steken met een Ponjaard toebragt, Waarvan seven volstrekt dodelyk waren, aan welke wonden den patient drie uren naderhand is komen te overlyden. De moordenaar nam daarop de vlugt, doch met veel vigilantie vervolgd zynde, wierd hy op den 20sten op de Plantagie St. Nicolas in de beneden Contrein opgevat, en is thans gedetineerd onder het Fiscalaat.

Wy hebben zedert onze laatste Jamaica Couranten onvangen van den 2den dezer, zy zyn steeds opgevuld met verhaalen wegens de plunderingen door vaartuigen op roof uitgerust gepleegt. Onze Lezeren zullen door de menige uittrekzels die wy heden uit dezelven gegeven hebben het beste daarover kunnen oordeelen.—Er is nochtans een omstandigheid die wy niet na kunnen laten aantemerken, namelyk, dat 't in het log-boek van de brik Swallow gezegt word, dat een dier roovers schoeners, met 100 man aan boord, in deze haven uitgerust is. Het welke wy onze plicht achten als een stellige onwaarheid te moeten wederleggen; en het publiek te verzekeren, dat nimmer zodanig vaartuig van hier gezeilt is, en wy durven er ook gerust byvoegen, dat het ook nimmer door het Gouvernement had gedoogd geworden.

Uit een extract van een proclamatie van Sir Gregor M'Gregor, den generaal in chef van de independente armee van den 28sten Augustus laatstleden schynt, dat hy de inwoneren van Barcelona heeft uitgenodigd zig by hem te voegen, zeggende, dat hy overwinnaar was geweest te Maracay, Victoria, St. Sebastian, Chaguaramos en Quebrada Honda, dat na de macht van den vyand van de hoogtens van Ocamare, tot aan de oostersche oevers verslagen te hebben, hy zig thans met de divisies onder de generaals Aconagas en Zarasa vereend hebbende, in de operaties van de generaals Piar en Cedeño

zoude medewerken, zynde reeds in communicatie geraakt met het leger van Nieuw Granada die tegens Apure ageert.

Een extract uit de Buletin No. 4. van het armee onder dezelfde generaal te Aragua van Barcelona van den 8sten September, zegt mede, dat zyn marsch op den 25sten Augustus begonnen hebbende, met voornemen om bezit te nemen van Aragua, voor dat den vyand die zig in de vlakten van Caracas bevond dezelve zoude versterken, hy op den 3den September te Guatacaro aankwam, en na zig omtrent de beweging van den vyand onderrigt te hebben, hy op den 4den zyn marsch naar den gemelde plaats vervolgde, en op den 6den zig op een heuvel van Alacran campeerde van waar hy den vyand op de hoogtens van Roble ontdekte. Dat hy zig terstond in Slagorde stelde met de kavalery onder generaal Monagas aan de rechter vleugel, de infantery onder den luitenant colonel Pedro Leon Torres met twe piketten Caribische boogschieters onder de chefs Manaure en Tupepe in het center, en de kavalery onder generaal Zarasa aan de linker vleugel, met de reserve onder den brevet colonel Ricardo Meza, die een colonne in de agterhoede, formeerde. Dat den vyand zig voor een bosch die zy met jaagers en nog een ander corps bezet hadden, in front van de Independente armee de infantery met een 4 ponders in 't center, de flanken met Caribische boogschieters en zware kavalery gedekt, zig mede in slagorde gesteld hebbende, zo begon de slag, doch de Independenten avanceerden tegens de beste positien van den vyand, terwyl generaal Zarasa met zyn corps tegens de kavalery aan de rechter vleugel marcheerde, en dezelve nondzaakte zig agter de infantery alwaar hy hun vervolgde te retireeren, intusschen nam den generaal in chef M'Gregor het vaandel van 't batallion van het Oosten op, en stelde zig aan het hoofd, gelastende den vyand met gevelde bayonetten aantevallen, op het zelfde oogenblik wanneer generaal Monagas met zyn volk en de infantery van de reserve de linker vleugel aanviel. Welke geweldige en schielyke bewegingen in weinige ogenblikken den slag besliste en de volkome vernieling van den vyand ten gevolge had. Het slagveld bleef met byna 500 hunner doden bedekt, waaronder den kapitein Quixado die het battallion van den koning commandeerde, als mede alle zyn officieren. Buiten dien hebben de Independenten 300 prisoniers, 250 snaphanen, 50 carabinen, een grote quantiteit lancen, 4 ammunitie kisten, 1 clarinet, 2 pypen, 1 kanon met alle de toebehoren, een groot getal paarden en andere gezadelde beesten genomen; het verlies aan de kant van de Independenten zegt men te zyn 4 doden en 40 gekwesten.

Uit andere Bulletins en proclamaties van den generaal in chef Santiago Mariño blykt, dat hy op het einde van de maand Augustus van Güyria vertrokken is, en met zyn leger de havens en bevolkingen van Yrapa, Yaguaraparo, Rio Caribes, Carupano, St. Jose, Cariaco, en andere plaatsen op die kust in bezit genomen heeft, gestadig den vyand verslaande waar hy dezelven ontmoette, en waarvan veele zelfs Europeaansche Spanjaarden by hem zyn overgelopen, en dat aan de overige thans niets overblyft dan Cumana die zeer naauw belegert is.

By het arrivement van een Engelsche bark, die op den 19den dezer alhier van Margarita met vier dagen reis is aangekomen, verzekerde men, dat de koningsgezinden op den 4den de haven van Pampatar (de enigste plaats in hunne macht) op dat eiland geëvacueerd hadden. Welke nieuws naderhand op den 20sten door een golet van La Guayra aangekomen, bevestigd is geworden.

Getrouwd

J. W. G. JUTTING,
&
T. P. J. M. ELSEVIER.

Curaçao 17den November 1816.

Alexandria Sept. 30.—Kapitein Gonday van het schip Jones is te New York aangekomen, hy zegt, dat hy op den 31sten Augustus gedurende zyn reis van St. Petersburg op de hoogte van 46 gr. 50 min breedte, en 17 gr. en 51 lengte een Ys-Eiland ontdekte, dat byna van een tot anderhalve myl lang, en van 50 tot 70 voet hoog was. Het scheen in den beginnen een witte wolk te zyn.

Wy kunnen ons niet erinneren immer van eenig Ys in de Atlantische oceaan zo laat in de zomer gehoord te hebben.

De Heeren Savary en Lallemand zyn gedurende enige tyd te smyrna geweest, De eerstgenoemde bevind zig nog aldaar, en maakte zig gereed om een verbaal van geschiedenissen onlangs voorgevallen te geven; hy zegt, dat Napoleon door den kapitein Maitland op conditie dat hy te Engeland zoude blyven, is ontvangen geworden.

Generaal Lallemand is uit Smyrna, (men verondersteld naar Engeland) vertrokken.

La Valette den vermaarde Ex-postmeester Generaal van Frankryk van dewelke in de publieke papieren zo veel gezegt wierd, is te America (de algemeene schuilplaats zo van de aller uitgezogste deugden als de gruwelykste ondeugden van Europa) veilig aangekomen.

On Sunday last salutes were fired from several of the Dutch merchantmen in the harbour, in honor of the birth-day of our worth and much esteemed Governor and Commander in Chief, Vice-Admiral A. Kikkert.

On Monday a royal salute was fired from the Waterfort, in commemoration of Her Majesty's birth-day. In the evening a Bal and Supper were given by His Excellency the Governor, the officers civil and military, and a number of the inhabitants. The dancing was kept up with much gaiety until an early hour the following morning; and previous to the company separating, the health of Her Majesty was drank amidst the reiterated acclamations of all present.

On the 17th instant a most shocking murder was committed in Scharlo, on the person of Nicolas Anderson, a native of Sweden, belonging to the crew of the American brig Hippomenes, by another of the same crew named Antonio Roser, an Italian, who gave him eleven stabs with a poinard, seven of which actually proved to be mortal, and after three hours caused his death. The murderer, however, made his escape, but a vigilant search having been made for him, he was apprehended on Wednesday last at St. Nicolals, a plantation to leeward, and is now confined in the prison of the Fiscalat.

Jamaica papers have reached us since our last to the 2d instant, which continue to be filled with accounts of the depredations committed by vessels fitted out for piratical purposes. Our Readers will judge of their excesses from the numerous extracts we have this day given. There is one paragraph, however, amongst these that we cannot omit noticing, which is an extract from the log-book of a brig called the Swallow, stating that a piratical schooner, with 100 men on board, from which she was boarded, belonged to this island.—Now, as it is our duty to contradict such a gross assertion, we can positively state that no vessel of this description was ever fitted in this port, nor will any vessel, manned for such purposes, be ever permitted by the government to sail from this island.

News from the Main.

From an extract of a proclamation of Sir Gregor M'Gregor, the general in chief of the independent army, bearing date the 23d of August last, it appears that he invited the inhabitants of Barcelona to an union, saying that he has been victorious at Maracay, Victoria, St. Sebastian, Chagueramos, and Quebradahonda: that after having defeated the forces of the enemy from the heights of Ocumare to the eastern shores, he finally has joined the divisions under the generals Aconagos and Zarasa, and proceeds to co-operate with general Piar and Cedeños, being also in communication with the army of New Granada, acting against Apure.

An extract of a Buletin No. 4. of the army under the same general at Aragua de Barcelona, bearing date 8th of September, says, that having commenced his march on the 25th of August with intention to take possession of Aragua, to prevent the enemy stationed in the plains of Caracas from reinforcing that place he arrived on the 3d of September at Guatacaro, and from thence, after being informed of the motions of the Royalists, he continued his march on the 4th towards Aragua, and encamped on the eminence of Alacran on the 6th, from whence he discovered the enemy on the heights of Roble; that having immediately formed in battle order, with the cavalry under general Monagas at his right, the infantry under the lieutenant-colonel Pedro Leon Torres, with two piquets of Caribian archers under the chiefs Manaure and Tupepe in the centre, and at his left the cavalry under general Zarasa, with a reserve under the brevet colonel Ricardo Meza, forming a column in the rear: and the enemy also having formed in front of the right of the Independent army leaning on a wood occupied by their hight infantry, and reinforced by another corps in the rear, the infantry with a piece of artillery (a four pounder) in the centre, the flanks occupied by Caribian archers, and the wings with heavy cavalry—the battle commenced, and the Independent army advanced upon the most favorable position of the enemy. General Zarasa with his corps marched against the cavalry at the right, and forced it to fall back behind the infantry, where he pursued it, while the general in chief M'Gregor took the colours of the windward battallion, and placing himself at its head, gave orders to attack the enemy with the bayonet, at the same moment general Monagas charged their left, joined by the infantry of the reserve. That this violent and rapid measure decided the battle in a few moments with the total destruction of the enemy, who left the field covered with upwards of 500 dead bodies, amongst which are captain Quixada, the commander of the batallion of the king, and almost all its officers. That they took 300 prisoners, 250 muskets, 50 carabines, a great quantity of lances, 4 ammunition chests, 1 colour, 1 clarinet, 2 pipes, 1 piece of canon with all the furniture, a quantity of horses and other animals saddled; the loss on the part of the Independents is said to have been 4 killed and 40 wounded.

From other buletins and proclamations from the general in chief Santiago Mariño, it seems that he left Guyria with his army in the latter end of August, and that he occupied the ports and settlements of Yraba, Yaguerabara, Rio Caribes, Carupano, St. Jose, Cariaco, and other places on the coast, always defeating the forces of the royalists that opposed his measures; that many of them, even the European Spaniards, have come over to him, the rest being reduced to the city of Cumana, which he very closely besieges.

By a British sloop which arrived on the 19th inst. in this port from Margarita, in four days passage, accounts have been received, stating that the royalists evacuated on the 4th the port of Pampatar, the only one they occupied in that island. This news is confirmed by an arrival from La Guayra on the following day.

Messrs. Savary and Lallemand have been some time at Smyrna; the former still remained there, and was preparing a narrative of the late events. He states, that Napoleon was received by captain Maitland on condition that he should remain in England. General Lallemand had left Smyrna, it was supposed, for England.

TEN einde de genen, die hunne rekeningen van Contributie tot instandhouden van de gewapende Burgermacht alhier onlangs ontvangen hebben, in staat te stellen hunne beswaren in te brengen, zal de Commissie, door Zyne Excellentie den Gouverneur Generaal tot het aanhoren en beoordeelen van die beswaren benoemd, op aanstaande Maandag den 25sten dezer maand zitting nemen des namiddags om vier uuren in het Burgerwachthuis in de Willemstad.

J. G. RINGELING,
Kwartier Meester

Curaçao den 22sten November, 1816.

JAMAICA.

The British schooner Sophia, captain Hall, was captured of Navassa on the 24th August, and carried to L'Ance de Neaux, a small place near to Cape Donna Maria, by a small pilot-boat schooner, which the people said was called the Popa. The crew of the Sophia learnt, that this pirate was belonging to St. Thomas's, and had, about one month previously, sailed from that port directed for the L'Ance des Neaux, where there was an American schooner waiting for her; and on her arrival, the owner who was on board and his captain, together with the commander of the American schooner, immediately set about equipping her for a cruse; the latter vessel, not being a fast sailer, transferred to her a crew of about twenty-four men, (mostly Americans,) and one carriage gun; and those that sailed from this port in the pilot-boat, were handed over to the American schooner, and this vessel continued to lie at L'Ance des Neaux with the owner of the privateer on board —there to wait the arrival of prizes and decree their fate; as in the case of the Sophia, where the crew were told that they might go down to Jamaica, and bring from thence two thousand dollars, for which their vessel would be ransomed. The mate of the Sophia, John Nicols, represented on board the piratical vessel the danger that would ensue from touching British property, but regardless of such caution, and for what was called his audacity, he was first much abused by the ruffian leader, and after that most shockingly scalded with boiling-water, which that inhuman robber made his cook throw over his body. The poor man is now all over blistered. This statement has been verified on oath.

Sept. 28.—The ship Henrietta, Campbell, from Charleston, in 21 days, arrived at Morant-Bay on Wednesday: Off Cape Nicholas Mole she was boarded by two officers and twelve men from a boat belonging to a large top-sail schooner under the Independent flag.—The officers and most of the boarders were Frenchmen; they stated the crew of the vessel to be sixty, and of all nations—many in the schooner were observed to be coloured: They were cruizing, expecting to fall in with Spanish vessels bound to Cuba; they behaved politely to captain Campbell, the passengers, and crew: The schooner is a large pilot-boat built vessel, painted black. Same day, about noon, the ship being becalmed, the man at the mast-head gave notice of a large row-boat pulling towards the Henrietta from the land; she neared them very fast till three o'clock, when a light breeze springing up, captain Campbell ordered every sail to be set, and bore down for them; this not at all intimidating her, captain Campbell fired one of the Henrietta's guns at her, and stood to windward. Masts were immediately got up in the boat, three lateen sails set, at same time pulling twenty-six oars, and stood after the Henrietta, who only escaped by night coming on, when captain Campbell altered the course, and fortunately saw no more of her. The boat was fortified and had three guns mounted on the forecastle.

Oct. 12.—A very heavy gale of wind was experienced at the Havanna the beginning of last month, which did great injury to many properties, &c. in the neighbourhood.

Several Carthagenian and other Independent privateers have been cruising off the Havanna, and made some prizes: The port of Matanzas, where one or two Spanish vessels of war are lying, is completely blockaded by them.

Accounts from the Havanna state, that a corvette, fitted out at that port, with 18 guns and 160 men, was cruising on the northside of Cuba, for the protection of the Spanish trade, against Insurgent privateers.

The following information has been received from the Havanna.—

"A royal order of the 18th May last prohibits the introduction of foreign soap. Another order of the 16th August excludes from an entry here all vessels not cleared out by the Spanish consul at the port from which they came, allowing four months for the publication of this order in the United States, and eight months in Europe.

"A system of reciprocity being adopted in levying tonnage duty, American vessels are now made to pay two dollars and a half per ton; and, although other vessels are as yet charged 11 reals, the duties to be severally paid by them will be adjusted, as soon as it is officially ascertained, what duties are levied on Spanish vessels in the respective ports of other nations.

"Three *per cent.* have been added to the import, and two *per cent.* to the export duties, for the outfit and maintenance of cruisers, to protect the trade of this port from the privateers which harrass it."

A Bahama Gazette states, that "accounts from Cuba mention that the Consulado of the Havanna has petitioned the king to withdraw his royal order for shutting the ports of the island against foreign vessels, particularly the English; alleging that it has tended to destroy the trade of the country, the produce thereof having depreciated considerably. We learn further that some vessels have put to sea from the Havanna, to look out for the insurgent cruisers. From the manner in which they have been manned and equipped, there is no great prospect of their doing much towards protecting the commerce of the island."

Oct. 20.—His majesty's ship La Pique, of 26 guns, captain Tait, anchored at Port Royal yesterday from a cruise, during which she fell in with and gave chace to a schooner, much resembling the Perthshire, lately captured, but owing to the very light wind prevailing at the time, and the schooner using a number of sweeps, she escaped from the frigate.

Oct. 28.—We understand that the felucca privateer which was lately off Cow Bay, has changed her station, and her cruising ground, is now between Wreck Reef and Old Harbour. On Thursday last she boarded a British schr. from this port to Montego Bay, and took several articles from her. Several boats were chaced in Coquar Bay by her on Friday last.

Oct. 31.—In our paper of Saturday last we noticed the arrival of the brig Frances, Blewfield, at Port-Morant from Puerto Cabello, and of her having been plundered by a privateer, between Bonaire and Curaçao; the following correct particulars of the transaction are etracted from her log book, since her arrival at this port:—

"Monday, 14th Oct.—At 8 *a. m.* observed a strange sail on the larboard quarter,—at 9 in chase of us, and her prize on the larboard bow, standing right across—half past eleven set the starboard fore top-mast steering sail, both schooners in chase of us.—Meridian variable and squally from the Northward—hauled down the fore-top-mast steering sail, handed the top gallant sails.—Sunday, 15th, half past meridian received a shot from the schooner—ten minutes after, the schooner within musket shot; fired her large gun with round and grape; and ordered us to send our boat on board—sent the boat on board with the captain and three hands. The boat was sent back again to the brig, and took all hands on board the privateer, passengers and all; the privateer sent her first lieutenant on board the brig with six hands, and took charge of her, and then the three vessels made sail to the southward—confined all the brig's hands below in the schooner, till half past 5, *p. m.* The captain was then sent on board with one boy, and ordered to send all the Spanish seamen's and passengers' clothes on board, and he might proceed, but the passengers must remain on board the privateer. On his return he was told to bring all the money he had in the ship, and he should have his passengers, and likewise a quantity of nails, which he did, and then was told to be off; nor would they give him any of the passengers' trunks; the money was 280 dollars; on coming on board, he found they had ransacked every thing, and had taken some of his clothes, and what money was left in his pocket. They likewise drank wines, liquors, killed fowls, plundered the cook and carpenter's chests, and committed many depredations. At six the north point of Curaçao bearing W. N. W. south point S. W. by W. At seven made sail."

Off Yallahs, on the 13th ult. while on her voyage to Santa Martha, the Betsey was chased by two privateers under Carthagenian colours, one a large schooner, which fired three guns and a volley of small arms into her, by which she had her main-mast injured, and her sails cut to pieces, and would have been captured, had not the Speedwell tender appeared to leeward, which induced the privateers to haul their wind and stand to the eastward.

Two privateers, one a felucca and the other a sloop, fitted out at Aux Cayes, have been cruising between Port-Morant and Cow-Bay during the greater part of this week, with the intention, no doubt, of boarding every vessel which sails from Port-Royal. A letter, written by one of the officers of the felucca, has been received in this city, which states that they were in want of a puncheon of good rum, which they would take out of the first drogger they got alongside of.

Nov. 2.—The following is an extract of a letter sent on shore at Bluefields, from a Venezuelian privateer, and addressed to the Editor of this paper:—

"Much have been said in the public papers of the conduct of vessels sailing under the Venezuelian flag, but the crew of the schooner that captured the Pershire, were all *Americans.* Two were sent after the marauderandf ortunately, the Hunter alias General Arismendi was captured; but the Pertshire, being skilfully managed, made her escape. Many vessels under British colours have been boarded, and there were found on board of them Spanish papers; we have no less than three sets which we took from different vessels, although they pretended to be British."

Extract from the log-book of the brig Swallow, arrived at Montego-Bay last week from New York:

Sunday, October 13, Cape Breon distant four leagues. At 1 *p. m.* was boarded by two schooners, the colours of one being blue, yellow, and red, and the other chequered blue and white, two green trees and an eagle in the middle, with a red border. They said she had 85 men, and belonged to Venezuela; the other 100 men, belonging to Curaçao, and, being in great want of provisions, took two barrels of potatoes, and two barrels and a half of bread, for which they paid, as was requested, and parted at three *p. m.* swearing vengeance against Spaniards and every other nation; they stood to the eastward, and we lost sight at 4, 50, *p. m.*

Bermuda, Sept. 14.—It is confidently asserted in all places of commercial resort, in the United States, that the next Congress, which is to convenue in a few weeks, will pass a law to prohibit all British vessels from entering their ports coming from the West Indies, or from ports from which American vessels are excluded by the British. The report which has arisen in the United States, respecting the contemplated suspension of the free port privileges allowed Bermuda, must have arisen from the following "Extract of a letter from a merchant at Bermuda, dated 26th July, to his correspondents in Alexandria:—

"Letters were received yesterday by the chief justice from England on the subject of our free port, which state that it was only a temporary measure, and no further extension would be granted. We may therefore calculate on this port being shut against the American trade, and the island placed on the same footing of the West India Islands, and I suppose the same duty of two dollars per barrel will be laid on here as in other islands, when imported in a British vessel."

Quebec, June 6.—Sixty-seven vessels from sea have arrived at this port since the opening of the navigation. Of these the greatest number are from Great Britain and Ireland, and many of them have brought valuable cargoes. The experience of a few weeks has filled the minds of most mercantile men with unfavourable forebodings; and although when the seedtime, which has been uncommonly late, will be fairly over, and the farmer and country trader will have time to attend the market, and make their purchases, the prospect may brighten up a little, yet we fear these forebodings are but too well founded. Commerce is an *exchange* of commodities, and it is but too true that we have hardly any commodities to exchange for the superabundance of goods which have arrived, and may still be expected. *Provisions,* which were one of the staples of this country, have actually been sent out to us from Great Britain, and are perhaps the only articles which have been sold at a profit! Manufactures we have none, but those that are imported.—Lumber, while the price of provisions and labour remains high, can hardly be afforded at a price to admit of a profit in England. It cannot, under such circumstances, stand a competition with lumber from the Baltic. There remain then only the Furs collected from the Indian Countries, of which the amount, comparatively to our importation, is trifling. Cash would cover all balances; but it has "made itself wings;" The government paper having been called in, the circulating medium does not perhaps at present exceed the amount necessary for internal use. The diminution of the military expenditure, the supplies which the military government will receive from Great Britain, leave little hope from that quarter. From whence then are to come the returns? The deficiency is already felt in the unprecedented fall in the price of almost every article of imported merchandise. The importer must either sell at a loss, or keep his goods till the quantity on hand is more on a level with the means of the country, which we are sorry to say is likely to be a long while.

Lavalette, the famous ex-postmaster-general of France, of whom so much has been said in the public papers, has safely arrived in America—the indiscriminate receptacle of the most refined virtues, as well as the most atrocious vices, of all Europe.

Gedrukt, en Saturdags 's Morgens uitgeven,
By WILLIAM LEE,
Drukker van Zyne Majesteit den Koning der Nederlanden.